Roma, 07/11/2017

Spett.le Cliente

Studio Commerciale - Tributario

Fabrizio Masciotti

Dottore Commercialista e Revisore Contabile

Piazza Gaspare Ambrosini 25, Cap 00156 Roma

Tel 06/41614250 fax 06/41614219

e-mail: info@studiomasciotti.it

Oggetto:

Il contributo alle imprese di trasporto per l'acquisto (anche in leasing) di specifici autoveicoli e semirimorchi nuovi a basso impatto ambientale (la domanda del contributo va presentata entro il 15 aprile 2018)

Il legislatore ha di recente previsto anche per il 2017 uno specifico ***contributo usufruibile dalle imprese di autotrasporto merci per gli acquisti di specifici autoveicoli e semirimorchi nuovi a basso impatto ambientale, effettuati tra il 02/08/2017 e il 15/04/2018.***

In particolare, al fine di usufruire del predetto contributo, ***le imprese interessate devono presentare, attraverso una specifica modalità telematica, entro il termine perentorio del 15/04/2018, una domanda (in via telematica) e allegando la documentazione richiesta****.*

SOGGETTI BENEFICIARI DELL'AGEVOLAZIONE

Possono beneficiare dell'agevolazione le ***imprese*** *"di qualsiasi dimensione e natura giuridica"* ***esercenti attività di autotrasporto di merci****:*

- ***attive sul territorio italiano****;*
- ***iscritte regolarmente nel Registro elettronico nazionale (REN) e nell'Albo degli autotrasportatori*** *di cose per conto terzi.*

SPESE AGEVOLABILI

Sono agevolabili:

a) ***le spese per l'acquisto, anche mediante leasing finanziario, di autoveicoli nuovi di fabbrica****, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico da 3,5 tonn,* ***a trazione alternativa a metano CNG, LNG o elettrica*** (per cui sono stanziati 7 milioni), senza necessità di rottamazione*;*

b) ***le spese per l'acquisto, anche mediante leasing finanziario, di autoveicoli nuovi di fabbrica Euro VI****, di massa complessiva a pieno carico da 11,5 tonn, con contestuale radiazione per rottamazione di veicoli di analoga massa di classe Euro inferiore;*

c) ***le spese per l'acquisto,*** *anche mediante leasing finanziario,* ***di rimorchi e semirimorchi*** *nuovi*

Fabrizio Masciotti
Dottore Commercialista e Revisore Contabile
Roma *Piazza Gaspare Ambrosini* 24/25, 00156 ▌ Fiano Romano (RM) *Via Procoio* 31, 00065
Tel. + 39 06 41614250 r.a. ▌ Fax + 39 06 41614219 ▌ *email*: info@studiomasciotti.it

di fabbrica realizzati per il trasporto combinato ferroviario (normativa UIC 596-5) e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave (normativa IMO), dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza ed efficienza energetica, nonché per l'acquisizione di rimorchi/semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 ton allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale

d) ***le spese per l'acquisto,*** *anche mediante leasing finanziario,* ***di casse mobili e rimorchi e semirimorchi*** specializzati per il loro trasporto "così da facilitare l'utilizzazione di diverse modalità di trasporto in combinazione tra loro, senza alcuna rottura di carico".

Il beneficio in esame non può essere ottenuto per le acquisizioni effettuate all'estero, né per i veicoli immatricolati all'estero anche se successivamente reimmatricolati in Italia a Km 0.

Le spese agevolabili:

- ***sono al netto dell'Iva,***
- ***devono essere*** *effettuate tra il* ***02/08/2017 e il 15/04/2018****;*
- *fino ad un massimo di € 700.000 calcolato sull'ammontare complessivo degli investimenti effettuati.*

AMMONTARE DEL CONTRIBUTO RICONOSCIUTO

Inoltre il contributo è modulato in base alla **tipologia di bene agevolabile acquistato** e in particolare:

Sono finanziabili:
• i veicoli da 3,5 ton fino a 7 ton a trazione alternativa a metano CNG, elettrica e a motorizzazione ibrida (diesel-elettrico): l'importo del contributo è di 4.000 euro per veicoli CNG e a motorizzazione ibrida; di 10.000 euro per veicoli a trazione elettrica;
• i veicoli pari o superiore a 7 ton a trazione alternativa a metano CNG e LNG o a motorizzazione ibrida (diesel-elettrico): l'importo del contributo è di 8.000 euro per veicoli CNG e di 20.000 euro per veicoli LNG o a motorizzazione ibrida;
• l'acquisizione di dispositivi idonei alla riconversione di veicoli 3,5 ton come veicoli elettrici, il contributo è pari a 1.000 euro;
• i veicoli Euro VI da 11,5 ton a 16 ton: l'importo del contributo è di 5.000 euro per ogni veicolo radiato per rottamazione;

• i veicoli Euro VI pari o superiore a 16 ton: l'importo è di 10.000 euro per ogni veicolo radiato per rottamazione;
• i rimorchi/semirimorchi a norma UIC 596-5 o IMO, dotati di almeno un dispositivo innovativo: 10% del costo di acquisizione per le medie imprese e del 20% per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro; l'importo è di 1.500 euro per le imprese che non rientrano tra le PMI;
• i rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiore a 7 ton allestiti per trasporti in regime ATP mono o multi temperatura purché le unità frigorifere/calorifere siano alimentate da motore StageV o da unità criogeniche autonome non collegate con il motore del veicolo trattore oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante. In ogni caso, i gas refrigeranti dovranno essere dotati di un GWP inferiore a 2.500: 10% del costo di acquisizione per le medie imprese e del 20% per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro; l'importo è di 1.500 euro per le imprese che non rientrano tra le PMI;
• la sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 ton, allestiti per trasporti in regime ATP mono o multi temperatura, delle unità frigorifere/calorifere installate con unità frigorifere/calorifere alimentate da motore StageV o da unità criogeniche autonome non collegate con il motore del veicolo trattore oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante. In ogni caso, i gas refrigeranti dovranno essere dotati di un GWP inferiore a 2.500: 10% del costo di acquisizione per le medie imprese e del 20% per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro; l'importo è di 1.500 euro per le imprese che non rientrano tra le PMI;
• i gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio/semirimorchio porta-casse: l'importo è di 8.500 euro per ogni gruppo.

Le cifre esposte si **possono aumentare del 10%** da parte di piccole o medie imprese, per esempio quelle che aderiscono a una rete d'imprese. Tali maggiorazioni sono cumulabili e si applicano all'importo netto del contributo.

Inoltre, non è consentito il cumulo del contributo con altri benefici sugli stessi costi, compreso il de minimis.

Fabrizio Masciotti
Dottore Commercialista e Revisore Contabile
Roma *Piazza Gaspare Ambrosini* 24/25, 00156 ▌ Fiano Romano (RM) *Via Procoio* 31, 00065
Tel. + 39 06 41614250 r.a. ▌ Fax + 39 06 41614219 ▌ *email*: info@studiomasciotti.it

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA (per il riconoscimento del contributo) e TERMINI DI PRESENTAZIONE

Le istanze (complete degli allegati) potranno essere inoltrate ***fino al termine perentorio del 15 aprile 2018.***

L'invio si effettua soltanto in modalità telematica tramite il sito del portale dell'automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it). A tal fine, il Ministero ha diffuso le istruzioni per la registrazione al portale e per la compilazione della domanda, rinviando per gli approfondimenti ad una "Guida al servizio" che, a breve, sarà disponibile sul Portale dell'automobilista, sezione imprese;

L'impresa, una volta effettuato il login sul Portale dell'Automobilista tramite le proprie credenziali di accesso (user ID e password), può accedere al servizio online di presentazione delle domande e relativa rendicontazione, tramite l'apposito link: "Incentivi Investimenti Autotrasporto" dal menu contestuale a sinistra della schermata. Nella schermata relativa selezionare il link Accedi al servizio nel paragrafo Incentivi Investimenti Autotrasporto 2017 ex D.M. n. 305 del 20/06/2017

Al termine della compilazione della sezione 1, **il sistema genererà un file in formato "pdf" che dovrà essere firmato digitalmente dal Legale *Rappresentante dichiarante, secondo le modalità riportate nel dettaglio nella Guida al servizio*.**

Il sistema effettuerà controlli di coerenza tra i dati inseriti dall'utente e i dati presenti sui Sistemi Informativi dell'Amministrazione, relativamente: a Partita IVA/Codice Fiscale, Codice Iscrizione all'Albo Autotrasporto, Codice di iscrizione al REN; in caso di mancata corrispondenza/coerenza, il sistema restituirà un messaggio di errore. Al termine dell'inserimento sarà prodotta in formato "pdf" l'istanza compilata, comprensiva delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000 e degli impegni previsti.

Il pdf prodotto dal sistema dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Impresa. Pertanto se l'impresa interessata non dovesse essere in possesso della chiavetta per la firma digitale, è opportuno attivare subito la nuova e specifica modalità di richiesta della chiavetta per la firma digitale.

Alla domanda va allegata "a pena di inammissibilità" la documentazione di seguito elencata.

EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il contributo in esame è erogato a conclusione della predetta attività istruttoria e verifica dell'avvenuto investimento (dimostrazione pagamento del corrispettivo e avvenuta immatricolazione nei termini previsti).

Le istruzioni di compilazione delle domande del contributo 2017 potete scaricarle on line inserendo le seguenti parole chiave:

Guida
Incentivi Investimenti nel settore Autotrasporto
Anno 2017

Restando a disposizione per qualunque chiarimento in merito, Vi porgo cordiali saluti.

Dott. Masciotti Fabrizio

Fabrizio Masciotti
Dottore Commercialista e Revisore Contabile
Roma *Piazza Gaspare Ambrosini* 24/25, 00156 ❙ Fiano Romano (RM) *Via Procoio* 31, 00065
Tel. + 39 06 41614250 r.a. ❙ Fax + 39 06 41614219 ❙ *email*: info@studiomasciotti.it